

Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: +45 7221 8899
Mail: info@fstyr.dk
www.fstyr.dk

Dispensation
Dato: 26-02-2020

Generel dispensation

Færdselsstyrelsen dispenserer ved dette brev fra det i *bekendtgørelse nr. 399 af 4. maj 2006 om særlige krav til taxier mv.* fastsatte krav om, at der i en taxi skal findes en (fysisk) trafikbog som på forlangende skal forevises og om fornødent udlånes til kontrolmyndigheden.

Det betyder, at Færdselsstyrelsen ved indeværende brev tillader følgende:

1. Tilladelser udstedt af kommunerne i henhold til LBK nr. 107 af 30. januar 2013 kan anvendes af biler, der er godkendt og indregistreret til taxikørsel, der anvender elektroniske kørebøger og som i øvrigt opfylder de i BEK nr. 399 af 4. maj 2006 fastsatte krav til køretøjet.

Det er et vilkår for tilladelsen, at den elektroniske kørebog opfylder de af SKAT fastsatte krav til elektroniske kørebøger.

2. Tilladelser udstedt af kommunerne i henhold til LBK nr. 107 af 30. januar 2013 kan anvendes af biler, der er godkendt og indregistreret til taxikørsel. Bilen skal i så fald være udstyret med taxameter, kontroludstyr og hændelseslog, som fastsat i §12-14 i bekendtgørelse nr. 1628 af 19. december 2017 om særlige krav til biler til erhvervsmæssig persontransport, installationen skal leve op til kravene i §15-16 i samme bekendtgørelse og endelig skal kravene til funktionssikkerheden i §17-18 i samme bekendtgørelse være opfyldt. I øvrigt skal de, i bekendtgørelse nr. 399 af 4. maj 2006 om særlige krav til taxier mv., fastsatte krav til køretøjet fortsat være opfyldt.

Færdselsstyrelsen lægger ved dispensationen vægt på, at både elektroniske kørebøger og taxametre i kombination med kontroludstyr og hændelseslog har til formål at sikre korrekt dokumentation for den udførte kørsel og betalingen herfor, ganske som det også er tilfældet med en fysisk kørebog. Ved at tillade anvendelsen af elektroniske kørebøger og nye taxametre med kontroludstyr og hændelseslog forbedres muligheden for myndighedernes kontrol og tilsyn, ligesom bestillingskontorerne lettere og bedre kan dokumentere den udførte kørsel.

Styrelsen har endvidere lagt vægt på, at der, grundet overgangsperioden hvor virksomheder kan fungere både som bestillingskontor og kørselskontor, er opstået et behov for minimering af antallet af systemer, de enkelte kørselskontorer skal vedligeholde. Ved den gældende lovgivning er der krav om, at virksomheder med tilladelser i henhold til både tidligere og nuværende taxilovgivning skal overholde forskellige regelsæt. Dette forsøges hermed lempet, for at mindske udgifterne for erhvervet.

Færdselsstyrelsen finder afslutningsvis, at der ud fra en lighedsbetragtning bør meddeles dispensation til, at tilladelser udstedt i henhold til tidligere lovgivning kan anvendes med elektroniske kørebøger som opfylder de af SKAT fastsatte vilkår hertil. Styrelsen vurderer i den forbindelse, at det forhold, at der i overgangsbestemmelserne til BEK nr. 1628 af 19. december 2017 er tillagt kørselskontorerne en mulighed for at tillade deres egne vognmænd at anvende elektroniske kørebøger, så længe disse opfylder de af SKAT fastsatte krav, bør medføre, at bestillingskontorer ligeledes kan tillade at deres vognmænd anvender elektroniske kørebøger uden forudgående tilladelse fra Færdselsstyrelsen.

Baggrund for dispensationen

Færdselsstyrelsen kan i henhold til § 13, stk. 5 (BEK nr. 399 af 4. maj 2006), efter ansøgning, tillade central elektronisk registrering af trafikbogsoplysninger hos bestillingskontoret. Der vil i den forbindelse blive stillet særlige vilkår for brugen, herunder krav til chaufføridentitet, taxameter, trafikbogsoplysninger, successiv overførsel af oplysninger (omsætning, dvs. kørte kilometer, enheder osv. samt id) til bestillingskontoret. Desuden vil der blive stillet krav til bestillingskontoret om registrering og opbevaring og evt. indberetning (til kontrolmyndighederne) af oplysningerne, samt krav om, at tilladelsesindehavere skal give accept til videregivelse af disse oplysninger til kontrolmyndighederne.

Af samme bekendtgørelses § 17, kan Færdselsstyrelsen dispensere fra bekendtgørelsens bestemmelser, hvis helt særlige forhold gør sig gældende.

Et særligt forhold kan f.eks. være, at det ikke er tilladt at tilgængeliggøre taxametre på markedet, der ikke lever op til MID-direktivet (2014/32/EU). Det er derfor ikke længere muligt at installere taxametre, der lever op til tidligere gældende krav.

Det følger desuden af § 28 i *bekendtgørelse om særlige krav til biler til erhvervs-mæssig persontransport mv.* (BEK nr. 1628 af 19. december 2017), at et kørselskontor selv kan tillade at biler som anvendes på baggrund af en tilladelse til erhvervs-mæssig persontransport kan anvende taxametre og kontroludstyr som er installeret i bilen inden

denne bekendtgørelses ikrafttræden, såfremt installationen fortsat opfylder reglerne i bekendtgørelse nr. 399 af 4. maj 2006. Såfremt kontroludstyret ikke indeholder et GNSS-modul samt et kommunikationsmodul til trådløs og løbende overførsel af data til kørselskontoret, må tilladelsen alene gives på betingelse af, at der for bilen føres en kørebog efter reglerne i bekendtgørelse nr. 399 af 4. maj 2006 om særlige krav til taxier m.v. eller en elektronisk kørebog, som lever op til de krav, SKAT stiller til elektroniske kørebøger. Kørselskontoret skal løbende og mindst én gang om måneden indhente en kopi af kørebogen og kontrollere registreringernes rigtighed.

Færdselsstyrelsen har modtaget flere henvendelser fra bestillingskontorer, der ønsker at forny deres tidligere tilladelser til at anvende elektroniske kørebøger, samt henvendelser fra bestillingskontorer, der qua deres status som både bestillings- og kørselskontor, ønsker at anvende samme taxametersystem i alle tilknyttede biler, så virksomheden indsamler og opbevarer data efter ét regelsæt.

Færdselsstyrelsen har på denne baggrund vurderet muligheden for at meddele en generel dispensation fra de tidligere regler. Henset til den øgede mulighed for tilsyn, de byrder dobbelt systemvedligeholdelse medfører, og det forhold, at der er tale om en overgangsperiode, har Færdselsstyrelsen valgt at meddele en generel tilladelse/dispensation for de i dette brev beskrevne forhold. Øvrige forhold som ikke er beskrevet i dette brev, vil fortsat kræve henvendelse til styrelsen med henblik på en dispensationsansøgning.